

# Energieactieplan 2018

Dit document wordt halfjaarlijks bijgewerkt

## **WMR Rinsumageest BV**

---

**Tel** (0511) 425050

Van Aylvawei 40

[www.wmr.nl](http://www.wmr.nl)

**E-mail** [info@wmr.nl](mailto:info@wmr.nl)

9105 KT Rinsumageest

**Directie** dhr. K. Boersma.

---

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	3
2	SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES .....	4
3	SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES .....	6

## 1 INLEIDING

De energiebeoordeling bestaat uit verschillende potentiële maatregelen om de CO<sub>2</sub>-emissie te verkleinen. De maatregelen die gekozen zijn staan beschreven in het energieactieplan. Dit plan wordt halfjaarlijks opgesteld. In dit plan legt WMR vast wat de reductiedoelstellingen zijn voor de komende periode. Deze verschillende maatregelen zijn net als in de footprint verdeeld in twee scopes. Scope 1 voor directe emissies, dit is het brandstofgebruik van het eigen wagenpark en het materieel plus de verwarming van het kantoor. Scope 2 zorgt voor de indirecte emissies en bestaat uit het elektriciteitsgebruik.

WMR streeft ernaar om concrete doelstellingen te formuleren en deze ook binnen het gestelde termijn te realiseren. Het hoofddoel blijft namelijk reductie van de emissie uitstoot. Naast het gunningsvoordeel van aanbestedingen kan WMR ook een steentje bijdragen aan een beter milieu.

## 2 SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Cursuskosten	2019	2% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer	3,95 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die een voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2018 is er geen toolbox-meeting uitgevoerd met als onderwerp het nieuwe rijden. Op deze manier is het nieuwe rijden nog niet ingevoerd. Het invoeren van het nieuwe rijden staat gepland voor de tweede toolbox van 2019.	Nog geen vergelijking meting verricht.  <u>Prestatie indicator:</u> De medewerkers zijn nog niet voorgelicht m.b.t. het nieuwe rijden.	2019-2
2	Machinist scholingsdagen	Directie	Cursuskosten (225 p.p.) minus eventuele subsidies	Januari jaarlijks	2% op het huidige brandstofverbruik machines + projecten	10,1 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die een voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe draaien.	Eigen berekening	Elk jaar nemen alle machinisten van WMR deel aan deze machinist scholingsdag.	Nog geen vergelijking meting verricht.	2019-1
3	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's. (elektrisch etc.)	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto's.	2018	5% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer	9,9 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik	Eigen berekening	Oriënterend	<u>Prestatie indicator:</u> Voor 2019 zullen er weer een aantal nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft.	2019-1/2
4	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie materieel (elektrisch, etc.)	Directie	aanschafkosten afhankelijk van materieel	2018	3% op het huidige brandstofverbruik machines + projecten	15,12 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik	Eigen berekening	Geleverd en oriënterend	<u>Prestatie indicator:</u> In 2018 zijn er verschillende nieuwe machines aangeschaft:	2019-2

										2017: EC300 Kraan  2018: EWR150 Kraan  EC220 Kraan  Oriënterend: 2 nieuwe elektrische minikranen.	
5	Gebruik maken van verbeterde brandstof (Traxx)	Directie	Extra kosten per liter	2017	Bespaart 5,3 % fijnstof, 11.951,00 kg CO2 per 100.000,- Traxx diesel i.p.v. gewone diesel (Traxx, 2018)				WMR gebruikt deze brandstof al een aantal jaren.		Gereed
6	Carpoolen	Directie	Geen	2019	0,5% op het huidige brandstofverbruik van het personenvervoer	0,99 ton CO2	Brandstofverbruik	Eigen berekening	Planning zo optimaal mogelijk maken.	<u>Prestatie indicator</u> : Metingen vergelijken met gegevens brandstofverbruik.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.

### 3 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
7	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.	Directie	geen	2018	100% op het elektriciteitsverbruik.	56,09 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2017)	Elektriciteitsverbruik totaal  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	In 2018 zal er worden geïnventariseerd tot wanneer het energiecontract loopt. De directie zal bij aangaan nieuw contract de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder meenemen.	In 2017 heeft er nog geen overstap naar groene stroom plaatsgevonden. Reden hiervoor is een meerjarencontract met de energieleverancier. Punt wordt meegenomen tijdens vernieuwing contract.	2018 / 2019
8	Plaatsen lichtsensoren	Directie	Aanschafkosten	2019	1% op het elektriciteitsverbruik.	0,56 ton CO <sub>2</sub>	Elektriciteitsverbruik	Eigen berekening	Oriënterend om aan te schaffen	<u>Prestatie indicator:</u> jaaroverzicht energieleverancier.	2019-2
9	Onderzoek doen naar zonnepanelen	Directie	Onderzoekskosten minus subsidie	2018	10% op het elektriciteitsverbruik	5,61 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2017)	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier + terug levering energie	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	In 2018 is er een onderzoek verricht door stichting Synnovem. Rapport is opgesteld.	Nog geen zonnepanelen geplaatst, hierdoor geen vergelijkingsmeting mogelijk.	Nog oriënterend
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>102,32 ton CO<sub>2</sub></b>				<b>0 ton CO<sub>2</sub></b>	

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert WMR Rinsumageest BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar WMR Rinsumageest BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2018	2019	2020	2021
<b>Scope 1</b>	1%	3%	5%	6%
<b>Scope 2</b>	1%	80%	85%	90%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2017	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / omzet)	2017 (CO2 / FTE)	2018-1 (ton CO2)	2018-2 (ton CO2)	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	Reductie 2018 (CO2/Omzet)	Reductie 2018 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	742,74	60,88	20,07	487,09					...%	...%
<b>Scope 2</b>	56,09	4,60	1,52	30,41	0	0	0	0	100%	100%
<b>Omzet / FTE</b>	12,2 / 37					- / -				

### Toelichting:

#### Scope 1:

De maatregelen uit scope 1, met betrekking tot het brandstofverbruik blijken erg effectief te zijn. Door middel van deze effectiviteit worden voorlopig geen extra maatregelen genomen.

#### Scope 2:

De doelstelling binnen WMR Rinsumageest BV is om de overstap naar groene stroom te realiseren. Deze overstap gaat plaatsvinden aan het einde van 2018.

### Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat WMR Rinsumageest BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

De doelstelling met betrekking tot scope 2 wordt aan het begin van 2019 gerealiseerd. Dit betekent dat de doelstelling om 100% CO2-reductie te krijgen doormiddel van groene stroom wordt bevestigd. Om in scope 1 de CO2-reductie te bevorderen zullen er verschillende maatregelen broodnodig zijn. De reductie zal moeten plaatsvinden bij het brandstofverbruik. Deze factor zorgt namelijk voor de grootste uitstoot en kan het makkelijkst worden verlaagd. Dit doormiddel van verschillende cursussen of het aanschaffen van nieuwe machines/auto's. Aangezien WMR Rinsumageest BV zich bevindt in de ontwikkelingsfase van de CO2-prestatieladder zal voor de komende jaren de doelstellingen verder worden uitgewerkt. De verwachting is dat de eerste doelstellingen begin 2019 worden gerealiseerd. WMR BV Rinsumageest heeft een hoog ambitieniveau om de reductie te stimuleren.

Rinsumageest, november 2018

Dhr. K. Boersma  
Algemeen Directeur