

Energieactieplan

2019-1 (evaluatie 2018-2)

Dit document wordt halfjaarlijks bijgewerkt

WMR Rinsumageest BV

Tel (0511) 425050

Van Aylvawei 40

www.wmr.nl

E-mail info@wmr.nl

9105 KT Rinsumageest

Directie dhr. K. Boersma.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES	4
3	SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES	6

1 INLEIDING

De energiebeoordeling bestaat uit verschillende potentiële maatregelen om de CO₂-emissie te verkleinen. De maatregelen die gekozen zijn staan beschreven in het energieactieplan. Dit plan wordt halfjaarlijks opgesteld. In dit plan legt WMR vast wat de reductiedoelstellingen zijn voor de komende periode. Deze verschillende maatregelen zijn net als in de footprint verdeeld in twee scopes. Scope 1 voor directe emissies, dit is het brandstofgebruik van het eigen wagenpark en het materieel plus de verwarming van het kantoor. Scope 2 zorgt voor de indirecte emissies en bestaat uit het elektriciteitsgebruik.

WMR streeft ernaar om concrete doelstellingen te formuleren en deze ook binnen het gestelde termijn te realiseren. Het hoofddoel blijft namelijk reductie van de emissie uitstoot. Naast het gunningsvoordeel van aanbestedingen kan WMR ook een steentje bijdragen aan een beter milieu.

2 SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES

Nr	Maatregelen	Verantwoorde-lijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte re-ductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verande-ring	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige geme-ten reductie en prestatie indi-cator	Verwachte datum ge-reed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Cursuskosten	2019	2% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer	3,95 ton CO ₂	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die een voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Nieuwe toegevoegde maatregel in energie actieplan 2018-2.	In 2018-2 was het dieselvebruik van 23.701,12 liter (pashouders en bedrijfsauto's). <u>Prestatie indicator:</u> In 2018-2 zijn 0 voorlichtingen gegeven met het onderwerp zuinig rijden.	2020-1
2	Machinist scholingsdagen	Directie	Cursuskosten (225 p.p.) minus eventuele subsidies	2020	2% op het huidige brandstofverbruik machines + projecten	10,1 ton CO ₂	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die een voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe draaien.	Eigen berekening	Nieuwe toegevoegde maatregel in energie actieplan 2018-2. Elk jaar nemen alle machinisten van WMR deel aan deze machinist scholingsdag.	In 2018-2 was het dieselvebruik van 83.584,59 liter (machines). <u>Prestatie indicator:</u> In 2018-2 hebben 0 medewerkers deelgenomen aan de scholingsdagen met CO ₂ -onderwerp.	2020-1
3	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's. (elektrisch etc.)	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto's.	2019	5% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer	9,9 ton CO ₂	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Nieuwe toegevoegde maatregel in energie actieplan 2018-2. Oriënterend meer bedrijfsvoertuigen.	In 2018-2 was het dieselvebruik van 23.701,12 liter (pashouders en bedrijfsauto's). <u>Prestatie indicator:</u>	Doorlopend actiepun. Meting 2x per jaar.

Nr	Maatregelen	Verantwoorde-lijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte re-ductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verande-ring	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige geme-ten reductie en prestatie indi-cator	Verwachte datum ge-reed
										In 2018-2 zijn 0 nieuwe perso-nenauto's aan-geschaft.	
4	Aanschaf nieuwe en zuini-gere bedrijfsbusjes	Directie	Variabele kosten af-hankelijk van de auto's.	2019	5% op het hui-dige brandstof-verbruik perso-nenvervoer	9,9 ton CO ₂	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfsbusjes.	Eigen bere-kening	Nieuwe toege-voegde maatregel in energie actie-plan 2018-2. Oriënterend meer bedrijfsvoertuigen.	In 2018-2 was het dieselvebruik van 23.701,12 liter (pashouders en bedrijfsauto's). <u>Prestatie indica-tor:</u> In 2018-2 zijn 0 (Euro 6) bedrijfs-wagens aange-schaft.	Doorlopend actiepun-t. Meting 2x per jaar.
5	Aanschaf nieuwe en zuini-gere versie materieel (elektrisch, etc.)	Directie	aanschaf-kosten af-hankelijk van materi-eel	2019	3% op het hui-dige brandstof-verbruik machi-nes + projecten	15,12 ton CO ₂	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte materieel.	Eigen bere-kening	Nieuwe toege-voegde maatregel in energie actie-plan 2018-2. Geleverd en oriën-terend	In 2018-2 was het dieselvebruik van 83.584,59 liter (machines). <u>Prestatie indica-tor:</u> In 2018-2 zijn 0 machines aan-geschaft.	Doorlopend actiepun-t. Meting 2x per jaar.
6	Carpoolen	Directie	Geen	2019	0,5% op het hui-dige brandstof-verbruik van het personenvervoer	0,99 ton CO ₂	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten waarbij wordt gecar-pooled.	Eigen bere-kening	Nieuwe toege-voegde maatregel in energie actie-plan 2018-2. Planning zo opti-maal mogelijk ma-ken.	In 2018-2 was het dieselvebruik van 23.701,12 liter (pashouders en bedrijfsauto's). <u>Prestatie indica-tor:</u> In 2018-2 is er naar 0 projecten.	Doorlopend actiepun-t. Meting 2x per jaar.

3 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

Nr	Maatregelen	Verantwoorde-lijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte re-ductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verande-ring	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige geme-ten reductie en prestatie indi-cator	Verwachte datum ge-reed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder. In de jaren die volgen op 2019 gaat het om de continuïteit van het contract.	Directie	geen	2018	100% op het elektriciteitsverbruik.	56,09 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2017)	Electriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO2-prestatieladder	In 2018 zal er worden geïnventariseerd tot wanneer het energiecontract loopt. De directie zal bij aangaan nieuw contract de eisen van de CO2-prestatieladder meenemen.	In 2018-2 was het elektraverbruik 47.666 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018-2 is geen overstap gemaakt naar groene stroom. Nederlandse wind energie uit de Riedpolder.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
2	Plaatsen lichtsensoren	Directie	Aanschafkosten	2019	1% op het elektriciteitsverbruik.	0,56 ton CO ₂	Electriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste lichtsensoren	Eigen berekening	Nieuwe toegevoegde maatregel in energie actieplan 2018-2.	In 2018-2 was het elektraverbruik 47.666 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018-2 is nog geen inventarisatie uitgevoerd voor het plaatsen van lichtsensoren.	2020-2
3	Onderzoek doen naar zonnepanelen	Directie	Onderzoekskosten minus subsidie	2018	10% op het elektriciteitsverbruik	5,61 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2017)	Electriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste zonnepanelen en terug geleverde energie.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO2-prestatieladder	In 2018 is er een onderzoek verricht door stichting Synnovem. Rapport is opgesteld.	In 2018-2 was het elektraverbruik 47.666 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018-2 zijn 0 zonnepanelen geplaatst.	Oriënterende fase

Nr	Maatregelen	Verantwoorde- lijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte re- ductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verande- ring	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige geme- ten reductie en prestatie indi- cator	Verwachte datum ge- reed
4	Vervangen verlichting voor LED lampen	Directie	Aanschaf- kosten	2019	10% op het elek- triciteitsverbruik	5,61 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2017)	Electriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste LED lampen.	Eigen bere- kening a.d.h.v. de CO ₂ -presta- tieladder	In 2019 is er on- derzoek verricht door Pranger Ro- sier installaties. 2019: naast zon- nepanelen is er ook onderzoek ge- daan naar Ledver- lichting in de kan- toren. Hier zijn ook prijzen voor aan- gevraagd. Ook hier in is nog geen keuze in gemaakt waardoor WMR nog steeds oriën- terend is.	In 2018-2 was het elektraver- bruik 47.666 kWh. <u>Prestatie indica- tor:</u> In 2018-2 zijn 0 lampen vervan- gen voor Led- verlichting.	Nog oriënte- rend
	Totaal verwachte bespa- ring					107,93 ton CO₂				0 ton CO₂	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert WMR Rinsumageest BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar WMR Rinsumageest BV is begonnen met het bijhouden van de CO₂-emissiegegevens voor de CO₂-prestatieladder. Verder is er gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2018	2019	2020	2021
Scope 1	1%	3%	5%	6%
Scope 2	1%	80%	85%	90%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2017	2017 (ton CO ₂)	2017 (CO ₂ / omzet)	2017 (CO ₂ / FTE)	2018-1 (ton CO ₂)	2018-2 (ton CO ₂)	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2018 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2018 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	742,74	60,88	20,07	487,09	371,11	858,19	57,21	23,19	6,03%	-15,5%
Scope 2	56,09	4,60	1,52	30,41	30,86	61,27	4,08	1,65	11,3%	-8,6%
Omzet / FTE	12,2 / 37					15 / 37				

Toelichting:

Scope 1:

De maatregelen uit scope 1, met betrekking tot het brandstofverbruik blijken erg effectief te zijn. Doormiddel van deze effectiviteit worden voorlopig geen extra maatregelen genomen. De doelstelling die is bepaald voor 2018 is dan ook al ruimschoots behaald en overlapt zelfs de doelstelling van 2019. In de bovenstaande tabel is te zien dat de CO₂-uitstoot met betrekking tot de omzet gedaald is met ruim 6%. Ten opzichte van het aantal FTE heeft er juist geen reductie plaatsgevonden per werknemer. Dit komt omdat er met hetzelfde personeelsbestand meer arbeid is verricht, gekoppeld aan meer brandstofverbruik en meer omzet. Hierdoor zijn alle variabelen verhoogd behalve het aantal FTE, waardoor automatisch de waarde 'CO₂/FTE' verhoogd wordt.

Scope 2:

De doelstelling binnen WMR Rinsumageest BV om de overstap naar groene stroom te realiseren is gehaald aan het begin van 2019. Voor 2018 geldt nog steeds grijze stroom, met de bijbehorende conversiefactor 0,649.

De doelstelling om 80% te reduceren in scope 2 wordt pas in 2019 behaald. In dit jaar wordt de groene stroom afgenomen en gebruikt, de conversiefactor van groene stroom is 0.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Als er gekeken wordt naar het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat WMR Rinsumageest BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

De doelstelling met betrekking tot scope 2 is aan het begin van 2019 gerealiseerd. Dit betekent dat de doelstelling om 100% CO₂-reductie te krijgen doormiddel van groene stroom wordt bevestigd. De resultaten hiervan zijn echter nog niet merkbaar in de emissiegegevens van 2018.

Daarnaast kan ook de conclusie voor scope 1 getrokken worden. Er kan gesteld worden dat WMR Rinsumageest BV efficiënter is gaan werken in tegenstelling tot het basisjaar en inmiddels al een goede bijdrage heeft geleverd aan het milieu. De reductiedoelstellingen met betrekking tot 2018 overlappen zelfs al de doelstelling van 2019. WMR BV Rinsumageest heeft een hoog ambitieniveau om de reductie te stimuleren, de maatregelen die zij al heeft genomen blijken zeer effectief te zijn.

Rinsumageest, maart 2019

Dhr. K. Boersma
Algemeen Directeur