

# Energieactieplan

## 2019-2

Dit document wordt halfjaarlijks bijgewerkt

### **WMR Rinsumageest BV**

---

**Tel** (0511) 425050

Van Aylvawei 40

[www.wmr.nl](http://www.wmr.nl)

**E-mail** [info@wmr.nl](mailto:info@wmr.nl)

9105 KT Rinsumageest

**Directie** dhr. K. Boersma.

---

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES</b> .....	<b>7</b>

## 1 INLEIDING

De energiebeoordeling bestaat uit verschillende potentiële maatregelen om de CO<sub>2</sub>-emissie te verkleinen. De maatregelen die gekozen zijn staan beschreven in het energieactieplan. Dit plan wordt halfjaarlijks opgesteld. In dit plan legt WMR vast wat de reductiedoelstellingen zijn voor de komende periode. Deze verschillende maatregelen zijn net als in de footprint verdeeld in twee scopes. Scope 1 voor directe emissies, dit is het brandstofgebruik van het eigen wagenpark en het materieel plus de verwarming van het kantoor. Scope 2 zorgt voor de indirecte emissies en bestaat uit het elektriciteitsgebruik.

WMR streeft ernaar om concrete doelstellingen te formuleren en deze ook binnen het gestelde termijn te realiseren. Het hoofddoel blijft namelijk reductie van de emissie uitstoot. Naast het gunningsvoordeel van aanbestedingen kan WMR ook een steentje bijdragen aan een beter milieu.

## 2 SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Cursuskosten	2019	2% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer	3,95 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die een voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2018 is er geen toolbox-meeting uitgevoerd met als onderwerp het nieuwe rijden. Op deze manier is het nieuwe rijden nog niet ingevoerd. Het invoeren van het nieuwe rijden staat gepland voor de eerste toolbox van 2020.  De toolbox staat nog op de planning, er zijn eerst nog urgente zaken die prioriteit hebben.	In 2019-1 was het dieselverbruik van 28.097,20 liter (pashouders en bedrijfsauto's).  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 0 voorlichtingen gegeven met het onderwerp zuinig rijden.	2020-1
2	Machinist scholingsdagen	Directie	Cursuskosten (225 p.p.) minus eventuele subsidies	2020	2% op het huidige brandstofverbruik machines + projecten	10,1 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die een voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe draaien.	Eigen berekening	Elk jaar nemen alle machinisten van WMR deel aan deze machinist scholingsdag.	In 2019-1 was het dieselverbruik van 81.746,71 liter (machines).  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 hebben 4 medewerkers deelgenomen aan de scholingsdagen met CO <sub>2</sub> -onderwerp.	2020-1
3	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's.	Directie	Variabele kosten	2019	5% op het huidige brandstofver-	9,9 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik	Eigen berekening	Oriënterend meer bedrijfsvoertuigen.	In 2019-1 was het dieselver-	Doorlopend actiepunt.

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	(elektrisch etc.)		afhankelijk van de auto's.		bruik personenvervoer		<u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.			bruik van 28.097,20 liter (pashouders en bedrijfsauto's).  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 0 nieuwe personenauto's aangeschaft.	Meting 2x per jaar.
4	Aanschaf nieuwe en zuinigere bedrijfsbusjes	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto's.	2019	5% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer	9,9 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfsbusjes.	Eigen berekening	Oriënterend meer bedrijfsvoertuigen.	In 2019-1 was het diesilverbruik van 28.097,20 liter (pashouders en bedrijfsauto's).  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 3 (Euro 6) bedrijfswagens aangeschaft.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
5	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie materieel (elektrisch, etc.)	Directie	aanschafkosten afhankelijk van materieel	2019	3% op het huidige brandstofverbruik machines + projecten	15,12 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte materieel.	Eigen berekening	Geleverd en oriënterend	In 2019-1 was het diesilverbruik van 81.746,71 liter (machines).  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is 1 minikraan, 1 elektrische kraan en 1 shovel aangeschaft.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
6	Carpoolen	Directie	Geen	2019	0,5% op het huidige brandstofverbruik van	0,99 ton CO <sub>2</sub>	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen berekening	Planning zo optimaal mogelijk maken.	In 2019-1 was het diesilverbruik van	Doorlopend actiepunt. Meting 2x

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
					het personenvervoer		Aantal projecten waarbij wordt gecarpoold.			28.097,20 liter (pashouders en bedrijfsauto's).  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is er naar 4 projecten gecarpoold (Tennet, De Weel, Amsterdam, Deventer).	per jaar.

### 3 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.  In de jaren die volgen op 2019 gaat het om de continuïteit van het contract.	Directie	geen	2018	100% op het elektriciteitsverbruik.	56,09 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2017)	Elektriciteitsverbruik totaal  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	In 2018 zal er worden geïnventariseerd tot wanneer het energiecontract loopt. De directie zal bij aangaan nieuw contract de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder meenemen.	In 2019-1 was het elektraverbruik 36.847 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is de overstap gemaakt naar groene stroom. Nederlandse wind energie uit de Riedpolder.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
2	Plaatsen lichtsensoren	Directie	Aanschafkosten	2019	1% op het elektriciteitsverbruik.	0,56 ton CO <sub>2</sub>	Elektriciteitsverbruik totaal  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste lichtsensoren	Eigen berekening	Oriënterend om aan te schaffen. Volgens de planning zal in 2019-2 een inventarisatie naar lichtsensoren worden uitgevoerd.	In 2019-1 was het elektraverbruik 36.847 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is nog geen inventarisatie uitgevoerd voor het plaatsen van lichtsensoren.	2020-2
3	Onderzoek doen naar zonnepanelen	Directie	Onderzoekskosten minus subsidie	2018	10% op het elektriciteitsverbruik	5,61 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2017)	Elektriciteitsverbruik totaal  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste zonnepanelen en terug geleverde energie.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	In 2018 is er een onderzoek verricht door stichting Synnovem. Rapport is opgesteld.  In 2019-1 zijn er diverse offertes aangevraagd voor het plaatsen van zonnepanelen,	In 2019-1 was het elektraverbruik 36.847 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 0 zonnepanelen geplaatst.	Oriënterende fase

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									hier is nog geen keuze uit gemaakt. Daarnaast wordt er ook gekeken naar welke SDE subsidiemogelijkheden er zijn. Oftewel nog druk oriënterend.		
4	Vervangen verlichting voor LED lampen	Directie	Aanschafkosten	2019	10% op het elektriciteitsverbruik	5,61 ton CO <sub>2</sub> (zoals gemeten is 2017)	Elektriciteitsverbruik totaal  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste LED lampen.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatielader	In 2019 is er onderzoek verricht door Pranger Rosier installaties.  2019: naast zonnepanelen is er ook onderzoek gedaan naar Ledverlichting in de kantoren. Hier zijn ook prijzen voor aangevraagd. Ook hier in is nog geen keuze in gemaakt waardoor WMR nog steeds oriënterend is.	In 2019-1 was het elektraverbruik 36.847 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 0 lampen vervangen voor LED-verlichting.	Nog oriënterend
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>107,93 ton CO<sub>2</sub></b>				<b>0 ton CO<sub>2</sub></b>	



### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie hanteert WMR Rinsumageest BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar WMR Rinsumageest BV is begonnen met het bijhouden van de CO<sub>2</sub>-emissiegegevens voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Verder is er gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO<sub>2</sub>-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2018	2019	2020	2021
<b>Scope 1</b>	1%	3%	5%	6%
<b>Scope 2</b>	1%	80%	85%	90%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2017	2017 (ton CO <sub>2</sub> )	2017 (CO <sub>2</sub> / omzet)	2017 (CO <sub>2</sub> / FTE)	2018-1 (ton CO <sub>2</sub> )	2018-2 (ton CO <sub>2</sub> )	2018 (ton CO <sub>2</sub> )	2018 (CO <sub>2</sub> / omzet)	2018 (CO <sub>2</sub> / FTE)	Reductie 2018 (CO <sub>2</sub> /Omzet)	Reductie 2018 (CO <sub>2</sub> /FTE)
<b>Scope 1</b>	742,74	60,88	20,07	487,09	371,11	858,19	57,21	23,19	6,03%	-15,5%
<b>Scope 2</b>	56,09	4,60	1,52	30,41	30,86	61,27	4,08	1,65	11,3%	-8,6%
<b>Omzet / FTE</b>	12,2 / 37					15 / 37				

2017	2017 (ton CO <sub>2</sub> )	2017 (CO <sub>2</sub> / omzet)	2017 (CO <sub>2</sub> / FTE)	2019-1 (ton CO <sub>2</sub> )	2019-2 (ton CO <sub>2</sub> )	2019 (ton CO <sub>2</sub> )	2019 (CO <sub>2</sub> / omzet)	2019 (CO <sub>2</sub> / FTE)	Reductie 2019 (CO <sub>2</sub> /Omzet)	Reductie 2019 (CO <sub>2</sub> /FTE)
<b>Scope 1</b>	742,74	60,88	20,07	380,90						
<b>Scope 2</b>	56,09	4,60	1,52	0,00						
<b>Omzet / FTE</b>	12,2 / 37					/				

### Toelichting

Scope 1: Aangezien de meting 2019-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat WMR Rinsumageest BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

*Scope 2:* Aangezien de meting 2019-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat WMR Rinsumageest BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

*Scope 3:* Aangezien de meting 2019-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat WMR Rinsumageest BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

### **Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat WMR Rinsumageest BV een middenmoter is in de markt.

### **Conclusie:**

WMR Rinsumageest BV ligt op de juiste koers voor het behalen van de doelstelling in 2021. Aangezien het een doelstelling voor lange termijn betreft is het belangrijk dat WMR Rinsumageest BV de reductie kan continueren. Voor de evaluatie van 2020-1 zal worden bepaald of de genomen maatregelen effectief zijn gebleken. Indien de doelstelling is behaald zullen in overleg met de directie van WMR Rinsumageest BV nieuwe doelstellingen worden geformuleerd. Met het toevoegen van de extra maatregelen verwacht WMR Rinsumageest BV haar doelstellingen in 2021 te behalen.

Rinsumageest, oktober 2019

Dhr. K. Boersma  
Algemeen Directeur