

Energieactieplan

2021-1 (evaluatie 2020-2)

Conform NEN 50001 / Bijgewerkt mei 2021

INHOUDSOPGAVE

1	SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES	3
2	SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES	8
3	SCOPE 3 - INDIRECTE EMISSIES	11

1 SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Cursuskosten	2019	2% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer	3,95 ton CO ₂	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die een voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2018 is er geen toolbox-meeting uitgevoerd met als onderwerp het nieuwe rijden. Op deze manier is het nieuwe rijden nog niet ingevoerd. Het invoeren van het nieuwe rijden staat gepland voor de eerste toolbox van 2020. De toolbox staat nog op de planning, er zijn eerst nog urgente zaken die prioriteit hebben.	In 2020-2 was het dieselverbruik van 33.187,95 liter (passhouders en bedrijfsauto's). <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 0 voorlichtingen gegeven met het onderwerp zuinig rijden. In 2019-2 zijn tegelijk met de 'CO ₂ -prestatieladder toolbox' diverse tips gegeven met betrekking tot het nieuwe rijden. In 2020-1 zijn tegelijk met de 'CO ₂ -prestatieladder toolbox' diverse tips gegeven met betrekking tot het nieuwe rijden. Ook was dit onderdeel bij de her verlengen van de code 95 voor de vrachtautochauffeurs van WMR. In 2020-2 zijn er geen activiteiten geweest die in het kader van het nieuwe rijden stonden. Dit aangezien er onlangs een toolbox over hetzelfde	2021-1

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
										onderwerp is geweest en dit in 2021-1 weer aan bod komt.	
2	Machinist scholingsdagen	Directie	Cursuskosten (225 p.p.) minus eventuele subsidies	2020	2% op het huidige brandstofverbruik machines + projecten	10,1 ton CO ₂	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die een voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe draaien.	Eigen berekening	Elk jaar nemen alle machinisten van WMR deel aan deze machinist scholingsdag.	<p>Het dieselverbruik in 2020-2 is 92.975,48 liter (machines)</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 hebben 4 medewerkers deelgenomen aan de scholingsdagen met CO₂ als onderwerp.</p> <p>In 2019-2 zijn 0 machinisten naar de scholingsdagen geweest, aangezien dit in januari plaatsvindt.</p> <p>In 2020-1 hebben 4 medewerkers deelgenomen aan de scholingsdagen met CO₂ als onderwerp.</p> <p>In 2020-2 heeft niemand deelgenomen aan de machinist scholingsdagen. Deze staan weer ingepland in januari. De leerling machinisten die bij WMR zijn, gaan doorgaans wel het gehele jaar een aantal dagen naar de machinist-school.</p>	2021-1
3	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's. (elektrisch etc.)	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de	2019	5% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer	9,9 ton CO ₂	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte	Eigen berekening	Oriënterend meer bedrijfsvoertuigen.	In 2020-2 was het dieselverbruik van 33187,95 liter (pashouders en bedrijfsau-	Doorlopend actiepunt. Meting 2x

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO ₂ - uitstoot. Gewijzigde maatregel in actieplan 2021-1: Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO ₂ - uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 140 gr/km.		auto's.				personenauto's.			to's). <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 0 nieuwe personenauto's aangeschaft. In 2019-2 zijn 0 nieuwe personenauto's aangeschaft. In 2020-1 zijn 0 nieuwe personenauto's aangeschaft. In 2020-2 zijn 0 nieuwe personenauto's aangeschaft.	per jaar.
4	Aanschaf nieuwe en zuinigere bedrijfsbusjes Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO ₂ - uitstoot. Gewijzigde maatregel in actieplan 2021-1: Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO ₂ - uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto's.	2019	5% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer	9,9 ton CO ₂	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfsbusjes.	Eigen berekening	Oriënterend meer bedrijfsvoertuigen.	In 2020-2 was het dieselverbruik van 33187,95 liter (pashouders en bedrijfsauto's). <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 3 (Euro 6) bedrijfswagens aangeschaft. In 2019-2 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2020-1 zijn 1 bedrijfswagens aangeschaft. (Euro 6) In 2020-2 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
5	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie materieel	Directie	aanschafkosten	2019	3% op het huidige brandstofver-	15,12 ton CO ₂	Brandstofverbruik	Eigen bereke-	Geleverd en oriënterend	In 2020-2 was het dieselverbruik van	Doorlopend

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	(elektrisch, etc.)		afhankelijk van materieel		bruik machines + projecten		<u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte materieel.	ning		81.613,05 liter (machines). <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is 1 mini-kraan, 1 elektrische kraan en 1 shovel aangeschaft. In 2019-2 zijn circa 10 nieuwe trilplaten aangeschaft, 2 nieuwe schacht/directie units. In 2020-1 zijn 2 nieuwe opslagcontainers aangeschaft, trilwals/robot wals en 1 nieuwe directie unit. In 2020-2 is er een nieuwe veegbezem aangeschaft.	actiepunt. Meting 2x per jaar.
6	Carpoolen	Directie	Geen	2019	0,5% op het huidige brandstofverbruik van het personenvervoer	0,99 ton CO ₂	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten waarbij wordt gecarpoold.	Eigen berekening	Planning zo optimaal mogelijk maken.	In 2020-2 was het dieselverbruik van 33187,95 liter (pashouders en bedrijfsauto's). <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is er naar 4 projecten gecarpoold (Tennet, De Weel, Amsterdam, Deventer). In 2019-2 is er naar verschillende projecten gecarpoold. (Houkepoort Sneek, Tennet De Weel,	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
										<p>Lelystad,)</p> <p>In 2020-1 is er naar verschillende projecten gecarpoled. (Delfzijl, Lelystad, Sneek)</p> <p>In 2020-2 is er naar verschillende projecten gecarpoled. (Delfzijl, Ten Post, Loppersum, Amsterdam.) In Utrecht hebben we carpoled + zijn de medewerkers daar in de kost geweest.</p>	

2 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	<p>Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.</p> <p>In de jaren die volgen op 2019 gaat het om de continuïteit van het contract.</p>	Directie	geen	2018	100% op het elektriciteitsverbruik.	56,09 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2017)	<p>Elektriciteitsverbruik totaal</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier</p>	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	<p>In 2018 zal er worden geïnventariseerd tot wanneer het energiecontract loopt. De directie zal bij aangaan nieuw contract de eisen van de CO₂-prestatieladder meenemen.</p>	<p>In 2020-2 was het elektraverbruik 41.939,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is de overstap gemaakt naar groene stroom. Nederlandse wind energie uit de Riedpolder.</p> <p>In 2019-2, 2020-1 & 2020-2 wordt nog steeds gebruik gemaakt van groene stroom.</p>	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
2	Plaatsen lichtsensoren	Directie	Aanschafkosten	2019	1% op het elektriciteitsverbruik.	0,56 ton CO ₂	<p>Elektriciteitsverbruik totaal</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste lichtsensoren</p>	Eigen berekening	<p>Oriënterend om aan te schaffen. Volgens de planning zal in 2019-2 een inventarisatie naar lichtsensoren worden uitgevoerd.</p>	<p>In 2020-2 was het elektraverbruik 41.939,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is nog geen inventarisatie uitgevoerd voor het plaatsen van lichtsensoren.</p> <p>In 2019-2 zijn er nieuwbouwplannen opgesteld,</p>	Oriënterende fase

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
										<p>hierdoor wordt er niet meer geïnvesteerd in het huidige pand.</p> <p>In 2020-1 Zie punt 2019-2, bouw zal binnen een termijn van 2 jaar plaatsvinden naar verwachting.</p> <p>Geen actie, wordt in het volgende actieplan verwijderd.</p>	
3	Onderzoek doen naar zonnepanelen	Directie	Onderzoekskosten minus subsidie	2018	10% op het elektriciteitsverbruik	5,61 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2017)	<p>Elektriciteitsverbruik totaal</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste zonnepanelen en terug geleverde energie.</p>	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	<p>In 2018 is er een onderzoek verricht door stichting Synnovem. Rapport is opgesteld.</p> <p>In 2019-1 zijn er diverse offertes aangevraagd voor het plaatsen van zonnepanelen, hier is nog geen keuze uit gemaakt. Daarnaast wordt er ook gekeken naar welke SDE subsidiemogelijkheden er zijn. Oftewel nog druk oriënterend.</p>	<p>In 2020-2 was het elektraverbruik 41.939,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 0 zonnepanelen geplaatst. In 2019-2 zijn 0 zonnepanelen geplaatst. In 2020-1 & 2020-2 zijn 0 zonnepanelen geplaatst. Punt 2: 2019-2 is ook hier van toepassing,</p>	Oriënterende fase

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	Vervangen verlichting voor LED lampen	Directie	Aanschafkosten	2019	10% op het elektriciteitsverbruik	5,61 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2017)	Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste LED lampen.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2019 is er onderzoek verricht door Pranger Rosier installaties. 2019: naast zonnepanelen is er ook onderzoek gedaan naar Ledverlichting in de kantoren. Hier zijn ook prijzen voor aangevraagd. Ook hier in is nog geen keuze in gemaakt waardoor WMR nog steeds oriënterend is.	In 2020-2 was het elektraverbruik 41.939,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 0 lampen vervangen voor LED-verlichting. In 2019-2 zijn 0 lampen vervangen voor LED-verlichting. In 2020-1 zijn 0 lampen vervangen voor LED-verlichting. Punt 2: 2020-2 is ook hier van toepassing,.	Nog oriënterend
5	Huidige kantoorpand vervangen door een nieuw duurzaam gebouw.	Directie	Bouwkosten	2022/2023	10% op het elektraverbruik en	Behoud geen uitstoot (groene stroom)	Elektriciteitsverbruik totaal	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Bouwvergunning is aangevraagd	Nog geen metingen verricht	Medio 2023
	Totaal verwachte besparing					107,93 ton CO₂				0 ton CO₂	

3 SCOPE 3 - INDIRECTE EMISSIES

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider/planner	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de projecten van de provincie Drenthe	In 2021 6,64 kg CO ₂ per kilometer	Aantal gereden kilometers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kg CO ₂ per kilometer	Eigen berekening	Nieuwe toegevoegde maatregel in energieactieplan-2	-	2023
Evaluatie Aangezien 2020 het basisjaar betreft hebben we nog geen reductie kunnen meten.											
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider/planner	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de projecten van de provincie Drenthe	In 2021 6,64 kg CO ₂ per kilometer	Aantal gereden kilometers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kg CO ₂ per kilometer	Eigen berekening	Nieuwe toegevoegde maatregel in energieactieplan-2	-	2023
Evaluatie Aangezien 2020 het basisjaar betreft hebben we nog geen reductie kunnen meten.											
3	Leverancier opdracht geven om deze rijroutes te rijden.	Werkvoorbereider/planner	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de projecten van de provincie Drenthe	In 2021 6,64 kg CO ₂ per kilometer	Aantal gereden kilometers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kg CO ₂ per kilometer	Eigen berekening	Nieuwe toegevoegde maatregel in energieactieplan-2	-	2023

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie											
Aangezien 2020 het basisjaar betreft hebben we nog geen reductie kunnen meten.											
4	Leveranciers bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging.	Werkvoorbereider/planner	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de projecten van de provincie Drenthe	In 2021 6,64 kg CO ₂ per kilometer	Aantal gereden kilometers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kg CO ₂ per kilometer	Eigen berekening	Nieuwe toegevoegde maatregel in energieactieplan-2	-	2023
Evaluatie											
Aangezien 2020 het basisjaar betreft hebben we nog geen reductie kunnen meten.											

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert WMR Rinsumageest BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar WMR Rinsumageest BV is begonnen met het bijhouden van de CO₂-emissiegegevens voor de CO₂-prestatieladder. Verder is er gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren ten opzichte van FTE om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2018	2019	2020	2021
Scope 1	1%	3%	5%	6%
Scope 2	1%	90%	100%	100%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2017 (ton CO ₂)	2017 (CO ₂ / omzet)	2017 (CO ₂ / FTE)	2020-1 (ton CO ₂)	2020-2 (ton CO ₂)	2020 (ton CO ₂)
Scope 1	749,84	20,27	61,46	441,36	388,86	830,22
Scope 2	48,05	1,30	3,94	0,00	0,00	0,00

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert WMR Rinsumageest BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar WMR Rinsumageest BV haar scope 3 uitstoot inzichtelijk heeft gemaakt. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. de projecten in de provincie Drenthe over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

In het basisjaar heeft er 39.074,60 kilometer aan transportbewegingen plaatsgevonden naar projecten in de provincie Drenthe. Bij deze projecten is er 12.969.103,65 kg CO₂ vrijgekomen. Per kilometer is 331,91 kilogram CO₂ vrijgekomen. De doelstelling is gebaseerd op het aantal kg CO₂ per kilometer en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023
Scope 3	- 331,91 kg CO ₂ / km	2% 325,27 kg CO ₂ / km	3% 321,95 kg CO ₂ / km	4% 318,63 kg CO ₂ / km

De resultaten van 2021 zijn nog niet inzichtelijk waardoor er nog geen conclusie kan worden getrokken over 2021.

Werkelijk behaalde reductie scope 3

Niet van toepassing voor energie actieplan 2021-1, pas in 2021-2 kunnen er cijfers worden getoond met resultaten uit 2021.

Toelichting

Scope 1: Aangezien de meting 2021-1 de laatste halfjaarlijkse beoordeling betreft van 2020 kunnen we nu conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. We kunnen stellen dat WMR Rinsumageest BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Ten opzichte van 2017 is het aantal FTE en omzet gestegen in 2020. Ondanks de stijgingen is in verhouding de CO₂-uitstoot alsnog gereduceerd. De doelstelling die is bepaald voor 2020 is dan ook al ruimschoots behaald en overlapt zelfs de doelstelling van 2021. In de bovenstaande tabel is te zien dat de CO₂-uitstoot met betrekking tot de FTE gedaald is met 12,85%. De genomen maatregel zijn zeer effectief geweest.

Scope 2: Begin 2019 heeft WMR de overstap gemaakt naar groene stroom. De doelstelling om 100% te reduceren in scope 2 is in 2020 daarmee behaald. In dit jaar is de groene stroom ook afgenomen en verbruikt, de conversiefactor van groene stroom is 0. In 2020 is er 0 ton CO₂ verbruikt. Toch heeft WMR ervoor gekozen te investeren in een nieuw duurzaam bedrijfspand.

Scope 3: Aangezien er nog geen evaluatie heeft plaatsgevonden van de reductie met betrekking tot scope 3. Zal dit in het energieactieplan 2021-2 worden geëvalueerd.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat WMR Rinsumageest BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

WMR Rinsumageest BV ligt op de juiste koers voor het behalen van de doelstelling in 2021. Aangezien het een doelstelling voor lange termijn betreft is het belangrijk dat WMR Rinsumageest BV de reductie kan continueren. In de evaluatie van 2021-2 kan bepaald worden of de genomen maatregelen effectief zijn gebleken. Indien de doelstelling is behaald zal in overleg met de directie van WMR Rinsumageest BV nieuwe doelstellingen worden geformuleerd. Met het toevoegen van de extra maatregelen verwacht WMR Rinsumageest BV haar doelstellingen in 2021 te behalen.

Rinsumageest, juli 2021

Dhr. K. Boersma
Algemeen Directeur