

Energieactieplan

2023-1 (evaluatie 2022-2)

Conform NEN 50001 / Bijgewerkt december 2023

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES | 3 |
| 2 | SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES | 10 |
| 3 | SCOPE 3 - INDIRECTE EMISSIES | 12 |

1 SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|----|--------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|---|---|---|------------------|--|---|------------------------|
| 1 | Invoeren van het nieuwe rijden | Directie | Cursuskosten | 2019 | 2% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer | 3,95 ton CO ₂ | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die een voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden. | Eigen berekening | In 2018 is er geen toolboxmeeting uitgevoerd met als onderwerp het nieuwe rijden. Op deze manier is het nieuwe rijden nog niet ingevoerd. Het invoeren van het nieuwe rijden staat gepland voor de eerste toolbox van 2020. De toolbox staat nog op de planning, er zijn eerst nog urgente zaken die prioriteit hebben. | In 2020-2 was het dieselverbruik van 33.187,95 liter (passhouders en bedrijfsauto's). <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 0 voorlichtingen gegeven met het onderwerp zuinig rijden. In 2019-2 zijn tegelijk met de 'CO ₂ -prestatieladder toolbox' diverse tips gegeven met betrekking tot het nieuwe rijden. In 2020-1 zijn tegelijk met de 'CO ₂ -prestatieladder toolbox' diverse tips gegeven met betrekking tot het nieuwe rijden. Ook was dit onderdeel bij de her verlengen van de code 95 voor de vrachtautochauffeurs van WMR. In 2020-2 zijn er geen activiteiten geweest die in het kader van het nieuwe rijden stonden. Dit aangezien er onlangs een toolbox over hetzelfde | Doorlopende actie. |

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|----|--------------------------|-------------------|---|-------------|--|---|----------------------|------------------|---|---|------------------------|
| | | | | | | | | | | <p>onderwerp is geweest en dit in 2021-1 weer aan bod komt.</p> <p>In januari van 2021-1 hebben diverse medewerkers een weekcursus gehad m.b.t. de cursus code 95. Het nieuwe wijden was hiervan een onderdeel.</p> <p>In januari van 2021-2 is er geen cursus geweest. Dit zal in januari 2022-1 weer opgepakt worden. Verder is er in een toolbox aandacht aan besteed.</p> <p>In januari van 2022-1 is er geen cursus geweest i.v.m. covid-19. Wel zijn er weer toolboxes geweest m.b.t. dit onderwerp. Voor januari 2013 staat het nieuwe rijden weer gepland tijdens de cursus 95.</p> <p>In april 2022-2 is er geen verdere aandacht besteed aan het nieuwe rijden.</p> | |
| 2 | Machinist scholingsdagen | Directie | Cursuskosten (225 p.p.) minus eventuele subsidies | 2020 | 2% op het huidige brandstofverbruik machines + projecten | 10,1 ton CO ₂ | Brandstofverbruik | Eigen berekening | Elk jaar nemen alle machinisten van WMR deel aan deze machinist scholingsdag. | Het dieselverbruik in 2020-2 is 92.975,48 liter (machines) | Doorlopende actie. |
| | | | | | | | | | | <u>Prestatie indicator:</u> | |

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|----|-------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------|---|--|------|-----------------------------------|---|------------------------|
| | | | | | | | hebben gekregen m.b.t. het nieuwe draaien. | | | <p>In 2019-1 hebben 4 medewerkers deelgenomen aan de scholingsdagen met CO2 als onderwerp.</p> <p>In 2019-2 zijn 0 machinisten naar de scholingsdagen geweest, aangezien dit in januari plaatsvindt.</p> <p>In 2020-1 hebben 4 medewerkers deelgenomen aan de scholingsdagen met CO2 als onderwerp.</p> <p>In 2020-2 heeft niemand deelgenomen aan de machinist scholingsdagen. Deze staan weer ingepland in januari. De leerling machinisten die bij WMR zijn, gaan doorgaans wel het gehele jaar een aantal dagen naar de machinist-school.</p> <p>I.v.m. de covid-19 epidemie zijn er in 2021-1 geen machinist scholingsdagen georganiseerd.</p> <p>I.v.m. de covid-19 epidemie zijn er in 2021-2 geen machinist scholingsdagen georganiseerd.</p> | |

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|----|--|-------------------|---|-------------|--|---|---|------------------|-----------------------------------|--|---|
| | | | | | | | | | | <p>Verwachting is om dit in 2023-1 weer te kunnen organiseren.</p> <p>In 2022-1 zijn er nog geen scholingsdagen geweest. Dit staat gepland op 2023-1</p> <p>In 2022-2 zijn er geen scholingsdagen geweest. Dit staat gepland op 2023-1</p> | |
| 3 | Bij het aanschaffen van nieuwe personenwagens rekening houden met CO ₂ - uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 140 gr/km | Directie | Variabele kosten afhankelijk van de auto's. | 2022 | 5% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer | 9,9 ton CO ₂ | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's. | Eigen berekening | Nieuwe maatregel in 2022-2. | - | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| 4 | Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO ₂ - uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km | Directie | Variabele kosten afhankelijk van de auto's. | 2022 | 5% op het huidige brandstofverbruik personenvervoer | 9,9 ton CO ₂ | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfsbusjes. | Eigen berekening | Nieuwe maatregel in 2022-2. | - | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| 5 | Aanschaf nieuwe en zuinigere versie materieel (elektrisch, etc.) | Directie | aanschafkosten afhankelijk van materieel | 2019 | 3% op het huidige brandstofverbruik machines + projecten | 15,12 ton CO ₂ | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte materieel. | Eigen berekening | Geleverd en oriënterend | <p>In 2020-2 was het dieselverbruik van 81.613,05 liter (machines).</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is 1 mini-kraan, 1 elektrische kraan en 1 shovel aangeschaft.</p> <p>In 2019-2 zijn circa 10 nieuwe trilplaten aangeschaft, 2 nieuwe schaft/directie units.</p> | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|----|-------------|-------------------|--------------------|-------------|---|---|----------------------|------------------|--------------------------------------|--|---|
| | | | | | | | | | | <p>In 2020-1 zijn 2 nieuwe opslagcontainers aangeschaft, trilwals/robot wals en 1 nieuwe directie unit.</p> <p>In 2020-2 is er een nieuwe veegbezem aangeschaft.</p> <p>In 2021-1 zijn er 3 extra trilplaten aangeschaft & een nieuwe rupskraan.</p> <p>In 2021-2 zijn er geen investeringen geweest.</p> <p>In 2022-1 zijn er een aantal nieuwe bedrijfsbussen in bestelling geplaatst maar nog niet geleverd. Ook is er een elektrische shovel aangeschaft en 2 elektrische kruitwagens.</p> <p>In 2022-2 zijn er geen nieuwe bedrijfsbussen afgeleverd, echter wel in bestelling geplaatst.</p> | |
| 6 | Carpoolen | Directie | Geen | 2019 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik van het personenvervoer | 0,99 ton CO ₂ | Brandstofverbruik | Eigen berekening | Planning zo optimaal mogelijk maken. | <p>In 2020-2 was het dieselverbruik van 33187,95 liter (passagiers en bedrijfsauto's).</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is er naar 4</p> | Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar. |

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|----|-------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------|---|----------------------|------|-----------------------------------|---|------------------------|
| | | | | | | | | | | <p>projecten gecarpooled (Tennet, De Weel, Amsterdam, Deventer).</p> <p>In 2019-2 is er naar verschillende projecten gecarpooled. (Houkepoort Sneek, Tennet De Weel, Lelystad,)</p> <p>In 2020-1 en 2020-2 is er naar verschillende projecten gecarpooled. (Delfzijl, Lelystad, Sneek)</p> <p>In 2021-1 is er naar verschillende projecten gecarpooled. (Delfzijl, Ten Post, Loppersum, Amsterdam.) In Utrecht hebben we gecarpooled + zijn de medewerkers daar in de kost geweest.</p> <p>In 2021-2 is er wederom naar verschillen projecten gecarpooled (Delfzijl, Middenmeer en naar Scheemda o.a.)</p> <p>In 2022-1 is er wederom naar verschillen projecten gecarpooled (Delfzijl, Middenmeer, Appingedam en naar Scheemda o.a.)</p> | |

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|----|-------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------|---|----------------------|------|-----------------------------------|---|------------------------|
| | | | | | | | | | | In 2022-2 is er gecar-pooled, Projecten Delfzijl, Middenmeer, Eemshaven, Loppersum o.a. | |

2 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|----|---|-------------------|--------------------|-------------|-------------------------------------|---|---|---|--|---|---|
| 1 | <p>Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.</p> <p>In de jaren die volgen op 2019 gaat het om de continuïteit van het contract.</p> | Directie | geen | 2018 | 100% op het elektriciteitsverbruik. | 56,09 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2017) | <p>Elektriciteitsverbruik totaal</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier</p> | Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder | <p>In 2018 zal er worden geïnventariseerd tot wanneer het energiecontract loopt. De directie zal bij aangaan nieuw contract de eisen van de CO₂-prestatieladder meenemen.</p> | <p>In 2020-2 was het elektraverbruik 41.939,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is de overstap gemaakt naar groene stroom. Nederlandse wind energie uit de Riedpolder.</p> <p>In 2019-2 t/m 2022-2 wordt nog steeds gebruik gemaakt van groene stroom.</p> | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| 2 | Plaatsen lichtsensoren | Directie | Aanschafkosten | 2019 | 1% op het elektriciteitsverbruik. | 0,56 ton CO ₂ | <p>Elektriciteitsverbruik totaal</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste lichtsensoren</p> | Eigen berekening | <p>Oriënterend om aan te schaffen. Volgens de planning zal in 2019-2 een inventarisatie naar lichtsensoren worden uitgevoerd.</p> | <p>In 2020-2 was het elektraverbruik 41.939,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is nog geen inventarisatie uitgevoerd voor het plaatsen van lichtsensoren.</p> <p>In 2019-2 zijn er nieuwbouwplannen opgesteld,</p> | Oriënterende fase |

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|----|---|-------------------|---------------------------------|-------------|-----------------------------------|--|--|--|--|---|------------------------|
| | | | | | | | | | | hierdoor wordt er niet meer geïnvesteerd in het huidige pand. Zie punt 2019-2 Nieuw pand in aanbouw. | |
| 3 | Onderzoek doen naar zonnepanelen | Directie | Onderzoekskosten minus subsidie | 2018 | 10% op het elektriciteitsverbruik | 5,61 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2017) | Elektriciteitsverbruik totaal <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste zonnepanelen en terug geleverde energie. | Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatiekader | In 2018 is er een onderzoek verricht door stichting Synnovem. Rapport is opgesteld. In 2019-1 zijn er diverse offertes aangevraagd voor het plaatsen van zonnepanelen, hier is nog geen keuze uit gemaakt. Daarnaast wordt er ook gekeken naar welke SDE subsidiemogelijkheden er zijn. Oftewel nog druk oriënterend. | In 2020-2 was het elektraverbruik 41.939,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 0 zonnepanelen geplaatst. In 2019-2 zijn 0 zonnepanelen geplaatst. In 2020 & 2022-1 zijn 0 zonnepanelen geplaatst. Punt 2: 2019-2 is ook hier van toepassing, Nieuw pand in aanbouw. | Oriënterende fase |
| 4 | Huidige kantoorpand vervangen door een nieuw duurzaam gebouw. | Directie | Bouwkosten | 2022/2023 | 10% op het elektraverbruik en | Behoud geen uitstoot (groene stroom) | Elektriciteitsverbruik totaal | Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatiekader | Bouwvergunning is aangevraagd | Nog geen metingen verricht. Nieuw pand in aanbouw. | Medio 2023 |

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|----|-----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------|---|----------------------|------|-----------------------------------|---|------------------------|
| | | | | | | | | der | | | |
| | Totaal verwachte besparing | | | | | 107,93 ton CO₂ | | | | 0 ton CO₂ | |

3 SCOPE 3 - INDIRECTE EMISSIES

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|---|---|--------------------------|--------------------|-------------|---|---|---|------------------|--|---|------------------------|
| 1 | Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen. | Werkvoorbereider/planner | Geen | 2021 | De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de projecten van de provincie Drenthe | In 2021 6,64 kg CO ₂ per kilometer | Aantal gereden kilometers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kg CO ₂ per kilometer | Eigen berekening | Nieuwe toegevoegde maatregel in energieactieplan-2 | - | 2023 |
| Evaluatie In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,33 ton CO ₂ per KM In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,32 ton CO ₂ per KM Evaluatie 2022 beschikbaar in Energieactieplan 2023-2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier. | Werkvoorbereider/planner | Geen | 2021 | De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de projecten van de provincie Drenthe | In 2021 6,64 kg CO ₂ per kilometer | Aantal gereden kilometers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kg CO ₂ per kilometer | Eigen berekening | Nieuwe toegevoegde maatregel in energieactieplan-2 | - | 2023 |
| Evaluatie In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,33 ton CO ₂ per KM In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,32 ton CO ₂ per KM Evaluatie 2022 beschikbaar in Energieactieplan 2023-2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | Leverancier opdracht geven om deze rijroutes te rijden. | Werkvoorbereider/planner | Geen | 2021 | De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de projecten van de provincie Dren- | In 2021 6,64 kg CO ₂ per kilometer | Aantal gereden kilometers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kg CO ₂ per kilometer | Eigen berekening | Nieuwe toegevoegde maatregel in energieactieplan-2 | - | 2023 |

| Nr | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeenten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|---|--|--------------------------|--------------------|-------------|---|---|---|------------------|--|---|------------------------|
| | | | | | the | | | | | | |
| Evaluatie In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,33 ton CO2 per KM In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,32 ton CO2 per KM Evaluatie 2022 beschikbaar in Energieactieplan 2023-2 | | | | | | | | | | | |
| 4 | Leveranciers bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging. | Werkvoorbereider/planner | Geen | 2021 | De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de projecten van de provincie Drenthe | In 2021 6,64 kg CO2 per kilometer | Aantal gereden kilometers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kg CO2 per kilometer | Eigen berekening | Nieuwe toegevoegde maatregel in energieactieplan-2 | - | 2023 |
| Evaluatie In 2020 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,33 ton CO2 per KM In 2021 is de scope 3 uitstoot (ketenanalyse) 0,32 ton CO2 per KM Evaluatie 2022 beschikbaar in Energieactieplan 2023-2 | | | | | | | | | | | |

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert WMR Rinsumageest BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar WMR Rinsumageest BV is begonnen met het bijhouden van de CO₂-emissiegegevens voor de CO₂-prestatieladder. Verder is er gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| Scope 1 | 1% | 3% | 5% | 6% | 7% | 8% |
| Scope 2 | 1% | 90% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

| 2022 | 2017 (ton CO ₂) | 2017 (CO ₂ / omzet) | 2017 (CO ₂ / FTE) | 2022-1 (ton CO ₂) | 2022-2 (ton CO ₂) | 2022 (ton CO ₂) | 2022 (CO ₂ / omzet) | 2022 (CO ₂ / FTE) | Reductie 2022 (CO ₂ /Omzet) | Reductie 2022 (CO ₂ /FTE) |
|----------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| Scope 1 | 753,34 | | | 546,96 | 377,76 | 924,72 | | | | |
| Scope 2 | 37,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert WMR Rinsumageest BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar WMR Rinsumageest BV haar scope 3 uitstoot inzichtelijk heeft gemaakt. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. de projecten in de provincie Drenthe over 3 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

In het basisjaar heeft er 39.074,60 kilometer aan transportbewegingen plaatsgevonden naar projecten in de provincie Drenthe. Bij deze projecten is er 12.969.103,65 kg CO₂ vrijgekomen. Per kilometer is 331,91 kilogram CO₂ vrijgekomen. De doelstelling is gebaseerd op het aantal kg CO₂ per kilometer en is weergegeven in onderstaande tabel.

| | Basisjaar (2020) | 2021 | 2022 | 2023 |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Scope 3 | - 331,91 kg CO ₂ / km | 2% 325,27 kg CO ₂ / km | 3% 321,95 kg CO ₂ / km | 4% 318,63 kg CO ₂ / km |

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal transportbewegingen in de provincie Drenthe. Hierdoor verwachten we een goede vergelijking te kunnen maken op basis van CO₂-uitstoot per kilometer. Onderstaand tabel geeft de uitstoot van 2022 weer. De komende jaren moet uitwijzen of WMR op koers ligt met de doelstellingen.

| Jaar | Kg CO ₂ / KM | Doelstelling | Werkelijke uitstoot | Reductie percentage |
|------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 2020 | 331,91 | BASISJAAR | | |
| 2021 | 325,27 | 2% t.o.v. basisjaar | 324,29 | 2,35% |
| 2022 | 321,95 | 3% t.o.v. basisjaar | | |
| 2023 | 318,63 | 4% t.o.v. basisjaar | | |

Toelichting

Scope 1: De tot nu toe toegepaste maatregelen met betrekking tot scope 1 zijn erg effectief als deze in verhouding wordt gezet met de omzet. Uit bovenstaande tabel kan worden geconcludeerd dat voor 2022 de doelstelling is gehaald.

Scope 2: De tot nu toe toegepaste maatregelen met betrekking tot scope 2 zijn erg effectief als deze in verhouding wordt gezet met de omzet. Verder neemt WMR groene stroom af en worden er grote stappen gezet m.b.t. het bouwen van een nieuw kantoor. In een duurzaam kantoor zal het stroom- en gasverbruik nog verder dalen. WMR heeft voor 2022 de reductie behaald.

Scope 3: In 2020 zijn er voor het eerst emissiegegevens bijgehouden met betrekking tot scope 3. In 2021 zijn er drie afgeronde projecten geëvalueerd en naast de projecten van het basisjaar 2020 gezet. Het doel was om specifiek in de provincie Drenthe te kijken naar lokale onderaannemers/ leveranciers die ingezet kunnen worden, om hiermee de transportbewegingen/transportafstanden te beperken. Aangezien elk project verschillend is wordt de vergelijking gemaakt op basis van de totale uitstoot in relatie tot gereden kilometers. Ook voor 2022 zijn de gegevens nu inzichtelijk gemaakt.

Er kan geconcludeerd worden uit onderstaande tabel dat er wel degelijk gereduceerd is m.b.t. scope 3, maar liefst met een reductie van 2,35 % in 2021 en 3,73% in 2022. Hier is de doelstelling ruimschoots mee behaald.

| Jaar | Kg CO ₂ / KM | Doelstelling | Werkelijke uitstoot | Reductie percentage |
|------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 2020 | 331,91 | BASISJAAR | | |
| 2021 | 325,27 | 2% t.o.v. basisjaar | 324,29 | 2,35% |
| 2022 | 321,95 | 3% t.o.v. basisjaar | 319,96 | 3,73% |
| 2023 | 318,63 | 4% t.o.v. basisjaar | | |

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat WMR Rinsumageest BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

WMR Rinsumageest BV ligt op de juiste koers en heeft de doelstelling van 2022 behaald. Aangezien het een doelstelling voor de lange termijn betreft is het belangrijk dat WMR Rinsumageest BV de reductie kan continueren. In de evaluatie van 2023 kan bepaald worden of de genomen maatregelen effectief zijn gebleken. Indien de doelstelling is behaald zal in overleg met de directie van WMR Rinsumageest BV nieuwe doelstellingen worden geformuleerd. Met het toevoegen van de extra maatregelen verwacht WMR Rinsumageest BV haar doelstellingen in de toekomst te behalen.

Rinsumageest, december 2023

Dhr. K. Boersma
Algemeen Directeur